

PLAN DE SEGURIDAD

“X MARCHA BTT REINOASTUR NEMBRA 2023”

- Director de la prueba y encargado de seguridad:

- *Director de la prueba: Roberto García*
- *Encargado de seguridad: Faustino Velasco*

- Otros cuerpos implicados en el despliegue de seguridad

- *Policía Local: Para el control de tráfico, corte de carretera en la salida, acompañamiento del pelotón hasta Escrita y desde Escrita a meta*
- *Protección Civil: situados en distintos puntos del recorrido*
- *Voluntarios: Distribuidos a lo largo del recorrido*
- *Ambulancia: 2 ambulancias de Transinsa: una UVI móvil fija en meta y una ambulancia todo terreno 4x4 siguiendo la carrera.*

- Equipo médico y ATS

- *Dos equipos con médico/ATS cada uno de ellos: un equipo en meta y otro siguiendo la prueba en distintos puntos del recorrido.*

- Medidas Covid

- *Se aplicarán todas las medidas y procedimientos anti-covid, que estén vigentes para pruebas deportivas a día de la fecha de la carrera.*

- Puntos de acceso o evacuación a lo largo del recorrido en vehículo

- *La prueba tiene numerosos puntos de acceso y evacuación en todo terreno o en coche(*): El Kempu*, La Enfistiella*, Escrita*, Canal, Santibanes*, Villar de Muries*, Cotobello*, Cople, Fresnosa, Escalar, Diezchagares, Llanacalva, Chioso, El Acú, La Carrera*, Los Tornos*, Cao*, La Enfistiella*, El Kempu*.*

**: Posibilidad de acceso mediante coche.*

- El plan de evacuación de evacuación previsto es el siguiente:

La UVI MÓVIL se trasladará desde Meta (El Kempu) hasta La Enfistiella, Escrita, Santibanes, Cao, Los Tornos, La Carrera. En caso de accidente, la ambulancia 4x4 evacuaría al herido/a hasta el punto más cercano a la carretera donde estará la UVI MÓVIL (tabla 1), que haría el traslado hasta el centro médico y la ambulancia 4x4 se reincorporaría al seguimiento de la carrera. El personal de las ambulancias conoce el recorrido y los puntos de evacuación. El plano adjunto #1 muestra los recorridos de la carrera, los puntos significativos de actuación de las ambulancias y los puntos de evacuación según lo indicado en la tabla 1.

Localización de carrera	Actuación ambulancia 4x4
Desde la salida hasta Escrita	Evacuación en uvi móvil
Canal, desde Escrita hasta Santibanes	Evacuación en ambulancia 4x4 hasta Santibanes o Escrita, punto más cercano
Desde Villar de Muries a Cotobello (prueba 53K)	Evacuación en ambulancia 4x4 hasta Villar o Cotobello, punto más cercano
Desde Cotobello a Diezchagares (prueba 53K)	Evacuación en ambulancia 4x4 hasta Cotobello o El Beyu (Santibanes), punto más cercano
Desde Santibanes a Diezchagares (prueba 39K)	Evacuación en ambulancia 4x4 hasta El Beyu (Santibanes)
Desde Diezchagares a La Carrera	Evacuación en ambulancia 4x4 hasta El Beyu o La Carrera, punto más cercano
Desde La Carrera a meta	Evacuación en uvi móvil

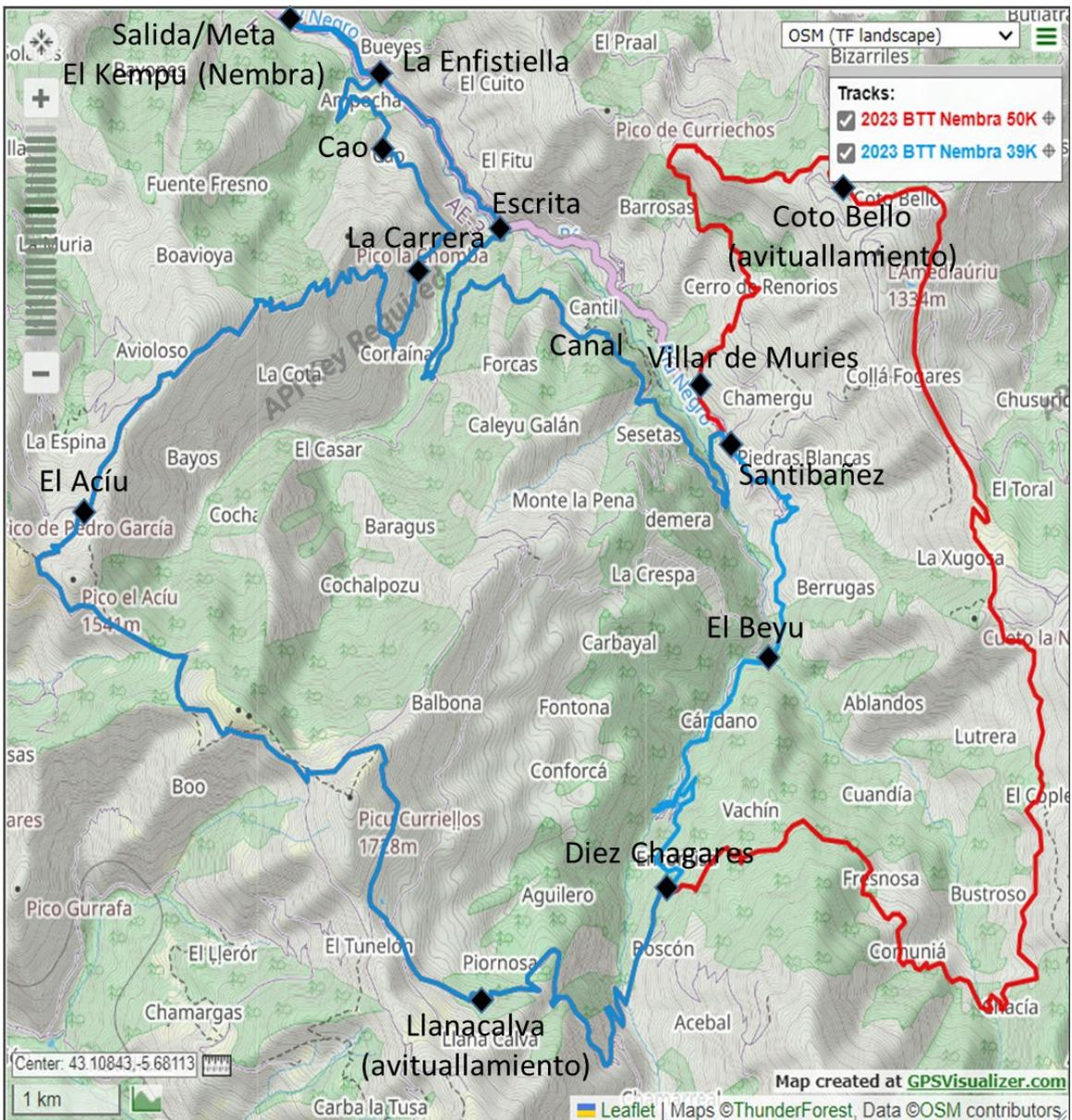
Tabla 1. Plan de evacuación con ambulancia 4x4 y UVI móvil

La organización dispondrá durante el desarrollo de la prueba de:

- Cuadro médico: 2 equipos de médico y ATS
- Ambulancia: UVI móvil y otra 4x4
- Policía Municipal
- Mecánico
- Vehículos de apertura de marcha
- Vehículos escoba
- Vehículos de apoyo 4x4
- Quads y/o motos de apoyo
- Equipo de personas conocedoras del Protocolo de Seguridad y Evacuación

Una hora antes de la salida se desplegará por el recorrido un equipo encargado de señalar adecuadamente el itinerario e informar de posibles incidencias previas al comienzo de la prueba.

A la cabeza de cada prueba irá el vehículo de apertura todoterreno, perfectamente identificado, Estará comunicado con el resto de la organización e irá informando de las posibles incidencias existentes, pudiendo llegar a paralizar el uso de las vías del itinerario por personas y vehículos ajenos a la prueba. Será quien marque la velocidad de la marcha y, salvo indicación en contra, su adelantamiento supondrá la retirada del dorsal del corredor infractor y la correspondiente expulsión de la prueba.



Plano #1. Recorridos y puntos significativos del plan de evacuación

Detrás del vehículo de apertura irá un quad/moto a una distancia prudencial de los primeros corredores, que servirá de guía para el itinerario y marcará también la velocidad máxima de la marcha. Irá comunicado con el vehículo de apertura y el resto de la organización.

Otro quad/moto hará las veces de asistencia durante la marcha, sirviendo avituallamiento líquido a quien lo requiera y prestando la ayuda necesaria o bien informando de incidencias puntuales.

El resto del personal de organización y asistencia sanitaria y mecánica irá detrás de la marcha. En los puntos indicados en el plano (Cotobello km 16 y Llanacalva km 34) se realizará una parada voluntaria de avituallamiento.

En todo momento, el personal de la organización llevará puesto chaleco reflectante y la credencial correspondiente. Los vehículos irán identificados con el cartel de la organización.

La ambulancia y el personal de asistencia sanitaria seguirán el recorrido de la carrera para una rápida atención y posible evacuación de los deportistas.